

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

A solid blue horizontal bar located to the right of the main title text.

1

**Панель
управления**

Система кондиционирования воздуха автомобиля предназначена для снижения температуры и влажности воздуха в салоне в жаркую погоду.

- 1 – регулятор температуры воздуха;
- 2 – переключатель режимов работы вентилятора;
- 3 – регулятор распределения воздуха;
- 4 – регулятор поступления воздуха в салон;
- 5 – выключатель электрообогревателя заднего стекла;
- 6 – выключатель кондиционера воздуха (Кнопка «А/С»).

Рис.1
Панель управления
микроклиматом салона



Кнопка «А/С» предназначена для включения и выключения системы кондиционирования воздуха.

- Завести двигатель, установить с помощью переключателя необходимый режим работы вентилятора и нажать на кнопку включения системы кондиционирования воздуха. Одновременно с включением системы кондиционирования загорается индикатор, вмонтированный в кнопку.

Чтобы выключить кондиционер, еще раз нажмите на кнопку «А/С»

- Следует иметь в виду, что компрессор системы кондиционирования не работает, если переключатель режимов вентилятора (поз. 2, рис. 1) находится в положении «OFF» (выключено).

Работа системы кондиционирования воздуха во время преодоления затяжных подъемов или в условиях интенсивного транспортного движения может стать причиной перегрева двигателя.

Следите за температурой двигателя. Если температура охлаждающей жидкости превысила предельное значение, выключите систему кондиционирования воздуха.

2

**Включатель
системы
кондиционирования**
(поз. 6, Рис. 1)

Примечание

3

**Максимальный
режим охлаждения
воздуха**

Этот режим используется в жаркую погоду или после продолжительной стоянки автомобиля под горячим солнцем. Откройте на короткое время окна, чтобы быстро проветрить салон автомобиля от нагретого воздуха.

- Включить систему кондиционирования воздуха.
- Установить регулятор попадания воздуха в салон (поз.4, рис.1) в положение «Рециркуляция»
- Установить регулятор распределения воздуха в салоне (поз. 3, рис. 1) в положение «направление в лицо»
- Повернуть регулятор температуры воздуха (поз. 1, рис. 1) против часовой стрелки в крайнее положение (голубая зона)
- Повернуть регулятор режимов работы вентилятора (поз. 2, рис. 1) в положение «4» (максимальная скорость вращения).
- Нормальный режим охлаждения воздуха.
- Нормальный режим охлаждения воздуха рекомендуется использовать во время движения как по городу, так и за городом.
- Включить систему кондиционирования воздуха.
- Установить регулятор попадания воздуха в салон (поз. 4, рис. 1) в положение «Забор внешнего воздуха».
- Установить регулятор распределения воздуха в салоне (поз. 3, рис. 1) в положение «направление в лицо» или «направление в лицо и ноги»
- Регулятор температуры воздуха (поз.1, рис. 1): в голубой зоне.
- Регулятор режимов работы вентилятора (поз. 2, рис. 1): по желанию.

Используйте этот режим при низкой температуры воздуха, когда недостаточно солнечного света.

Если регулятор температуры воздуха повернут в промежуточное положение, в нижнюю зону подается теплый, подогретый воздух, а в верхнюю зону салона — больше прохладного воздуха.

- Включить систему кондиционирования воздуха.
- Установить регулятор попадания воздуха в салон в положение (поз. 4, рис. 1) «Забор внешнего воздуха».
- Установить регулятор распределения воздуха в салоне (поз. 3, рис. 1) в положение «направление в лицо и ноги».
- Регулятор температуры воздуха (поз. 1, рис. 1) - в промежуточном положении между голубой и красной зоной.
- Регулятор режимов работы вентилятора (поз. 2, рис. 1) - по желанию.

Выключатель системы кондиционирования воздуха может быть как включен, так и выключен.

- Установить регулятор попадания воздуха в салон в положение (поз. 4, рис. 1) «Забор внешнего воздуха».
- Установить регулятор распределения воздуха в салоне (поз. 3, рис. 1) в положение «направление на стекло» или «направление в лицо».
- Регулятор температуры воздуха (поз. 1, рис.) - в красной зоне.
- Регулятор режимов работы вентилятора (поз. 2, рис. 1) - по желанию.

Для повышения эффективности обдува стекла и ускорения нейтрализации конденсата включите систему кондиционирования воздуха.

4

Двухуровневый режим вентиляции

5

Обдув стекла

Примечание

6

**Рекомендации
по эксплуатации
системы
кондиционирования
воздуха**

- Если автомобиль находится на солнце под прямыми солнечными лучами, перед тем, как включить систему кондиционирования воздуха, опустите стекло дверей в салоне.
- Чтобы в дождливую погоду очистить стекло от конденсата - снижайте температуру воздуха в салоне - включите систему кондиционирования воздуха. Такой способ полезен в дождливый сезон, когда влажность воздуха очень высока.
- Во время движения в интенсивном транспортном потоке эффективность системы кондиционирования воздуха может снизиться из-за частых остановок и движения на малых скоростях.
- Если система кондиционирования воздуха не используется длительное время (месяц или больше), необходимо раз в неделю в профилактических целях включать ее на несколько минут, даже зимой. Включайте систему кондиционирования воздуха только на холостом ходу двигателя.
- Компрессор системы кондиционирования воздуха не включится, если регулятор режимов работы вентилятора находится в положении «OFF» (выключено).

Внимание! Интервал между включением и выключением кондиционера должен быть не менее 5 минут.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

установок ТТКО5021 и ТТКО5031 системы
кондиционирования на автомобили «Ланос» и «Сенс»

**Регламент
технического
обслуживания**

Объект технического обслуживания и виды работ	Периодичность технического обслуживания, Пробег (км) или период эксплуатации (года)											
	x1000	10	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	года	0,5	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Функциональные части кондиционера (крепление, трубопроводы, уплотнение)		К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К
Функционирование системы кондиционирования		К	К,П,З	К,П,З	К,П,З	К,П,З	К,П,З	К,П,З	К,П,З	К,П,З	К,П,З	К,П,З
Приводной ремень компрессора кондиционера		К,Р	К,Р	К,Р	К,Р	К,Р	З,Р	К,Р	К,Р	К	К	К
Фильтрующий элемент (фильтр-осушитель)		К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	З
Конденсатор		К	К,О	К,О	К,О	К,О	К,О	К,О	К,О	К,О	К,О	К,О
Компрессор		К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К
Радиатор-испаритель		К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К

Обозначения

К – контролировать и при необходимости произвести регулировку, очистку, затяжку, смазку дозаправку, расходными материалами и устранить обнаруженные неисправности, заменить вышедшие из строя детали.
 З – заменить.
 Р – регулировать.
 О – очистить (поверхность конденсатора от пыли и инородных элементов).
 П – промыть.

Внимание!

При любой разгерметизации системы кондиционирования НЕОБХОДИМА замена фильтра-осушителя!

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

A solid blue horizontal bar located to the right of the main title.

1

Обязательства

Поставщик или Дилер, именуемый в дальнейшем Продавец, исполняет гарантийные обязательства перед Покупателями относительно проданной на Автомобиль системы кондиционирования, которые состоят в следующем:

1. Гарантия на систему кондиционирования действует на протяжении 12 месяцев со дня ее установки на автомобиль Покупателя.
2. При выявлении каких-либо недостатков в Системе кондиционирования в период действия данных Гарантийных обязательств Покупатель обязан обратиться к Продавцу. Заявка покупателя на проведение гарантийного ремонта принимается при предоставлении Покупателем автомобиля, сервисной книжки, оформленной и подписанной Продавцом, со всеми необходимыми печатями и отметками о проведении регламентного технического обслуживания.
3. Гарантийные обязательства действуют только на территории Украины и ограничиваются исключительно бесплатной для Покупателя гарантийной заменой комплектующих системы кондиционирования автомобиля на любом предприятии Продавца.
4. В случае если согласно поданной Покупателем заявки на гарантийную замену комплектующих, его выполнение потребует времени больше, чем осталось до окончания гарантийного срока, устранение этого дефекта осуществляется за счет гарантийных обязательств Продавца. Гарантийный период продлевается на время пребывания транспортного средства на гарантийном ремонте.

1. Нарушение правил, изложенных в Инструкции по эксплуатации системой кондиционирования.
2. В случае непрохождения, прохождения не в полном объеме или несоблюдения периодичности прохождения регламентного технического обслуживания.
3. В случае прохождения регламентного технического обслуживания или ремонта вне предприятия Продавца
4. При участии автомобиля в автомобильных гонках или иных спортивных соревнованиях, а также езде по бездорожью.
5. При повреждениях, в автомобиле при/после которых необходима замена одного из основных элементов системы кондиционирования.
6. При отказе Покупателя от устранения неисправностей, выявленных на предприятии Продавца, что выполняло техническое обслуживание или гарантийный ремонт Автомобиля.
7. При отсутствии сервисной книжки или отметок о своевременном проведении технического обслуживания.
8. В случае вмешательства или самостоятельного проведения ремонтных работ системы кондиционирования.
9. На детали и узлы системы кондиционирования, имеющие механические повреждения.
10. На детали и узлы системы кондиционирования, имеющие повреждения, вызванные воздействием реагентов.
11. Продавец не несёт ответственности за неисправности и повреждения, возникших вследствие неправильной установке, эксплуатации, обслуживания или хранения, а также повреждения деталей при транспортировке.

2

Условия прекращения гарантийных обязательств

3

**Гарантийные
обязательства
не распространяются**

1. На приводной ремень компрессора
2. На эксплуатационные материалы (хладагент)
3. На радиатор водяного охлаждения
4. На детали вышедшие из строя вследствие нарушения правил эксплуатации и хранения автомобиля.

Примечание Гарантийные обязательства Продавца действуют на условиях выполнения Покупателем требований, изложенных в Инструкции по эксплуатации системы кондиционирования.

Предприятие-Установщик:

УСТАНОВКА

Название _____

Адрес _____ Телефон _____

Предприятие-Установщик произвело монтаж системы кондиционирования согласно Инструкции по монтажу на автомобиль

Производитель, модель _____

Год выпуска _____ Гос. номер _____

Номер кузова (Шасси) _____ Пробег, км _____

Заказчик _____

Адрес Заказчика _____

Дата монтажа на автомобиль _____

Ответственное лицо, подпись _____

М.П.

Подпись Заказчика _____



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Описание неисправностей

Исполнитель _____

Дата _____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Описание неисправностей

Исполнитель _____

Дата _____